



ROMANIA

Parlamentul României
Camera Deputaților
COMISIA PENTRU AFACERI EUROPENE

București, 16 martie 2021
Nr. 4c-22/136

Opinie

privind COMUNICAREA COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN, CONSILIU,
COMITETUL ECONOMIC ȘI SOCIAL EUROPEAN ȘI COMITETUL REGIUNILOR
Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor
europene pe calea viitorului

COM(2020)789

În conformitate cu prevederile art. 171 alin. (1) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru afaceri europene, Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului și Comisia pentru transporturi și infrastructură au fost sesizate pentru examinarea pe fond a COMUNICĂRII COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN, CONSILIU, COMITETUL ECONOMIC ȘI SOCIAL EUROPEAN ȘI COMITETUL REGIUNILOR - Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului **COM(2020)789**.

Având în vedere:

- Proiectul de opinie transmis de Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului,
- Fișa de informare elaborată de către Direcția pentru Uniunea Europeană a Camerei Deputaților,
- Analiza realizată de Comisia pentru afaceri europene,

Comisia pentru afaceri europene:

1. Susține strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului.

2. Recomandă elaborarea unui studiu de impact pentru a se identifica, la nivelul Uniunii Europene, efectele pe care îl au infrastructurile de reîncărcare cu curent electric și de realimentare cu hidrogen asupra mediului.

3. Amintește că gestionarea mobilității la nivel local și regional trebuie să țină seama de modelele de mobilitate determinate de îmbătrânirea populației și să fie suficient de flexibilă pentru a corespunde reliefului și modelelor socio-culturale din Europa Centrală și de Est.

4. Menționează că schimbarea semnificativă a modelelor de consum determinată de dezvoltarea comerțului electronic impune susținerea cercetării științifice la nivel european derulate de întreprinderile mici și mijlocii din domeniul livrărilor automate de marfă și a transportului cu ajutorul dronelor.

5. Subliniază că este necesară dezvoltarea cât mai rapidă a infrastructurii de date din Uniunea Europeană, în special în zonele rurale și în cele izolate, astfel încât ca cetățenii să poată beneficia pe deplin de sistemele de transport inteligente.

6. Recomandă adoptarea unui mecanism de sprijinire a instruirii personalului și de recunoaștere pe plan european atât a calificărilor clasice din domeniul transportului, în prezent deficitare, cât și a celor din domeniile emergente cum ar fi proiectarea și operarea rețelelor de date și a dronelor.

7. Subliniază că planurile de dezvoltare a infrastructurii necesare unei mobilități urbane sustenabile trebuie realizate pe un orizont de timp cât mai lung, pentru a permite implementarea soluțiilor în stadiu experimental, spre a obține emisii zero de dioxid de carbon.

Comisia pentru afaceri europene, întrunită în ședința din 16 martie 2021, a hotărât cu unanimitate de voturi să adopte prezenta opinie care să fie transmisă Biroului permanent al Camerei Deputaților, pentru finalizarea procedurii de examinare parlamentară.

Propune informarea instituțiilor Uniunii Europene și Guvernului României asupra observațiilor și recomandărilor sale, ca o contribuție la procesul de formulare a unor politici eficiente în domeniul de referință.

Propune, în același timp, transmiterea observațiilor/recomandărilor sale, Comisiei Europene, în cadrul dialogului politic informal propus de Comisia Europeană în Comunicarea „Furnizând rezultate pentru Europa”, COM (2006) 211.

Ștefan MUȘOIU

PREȘEDINTE