



Conform cu originalul

ROMANIA

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
COMISIA PENTRU ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ ȘI
AMENAJAREA TERITORIULUI

București, 3 martie 2021

Nr. 4c-7/63

PROIECT DE OPINIE

asupra COMUNICĂRII COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN, CONSILIU, COMITETUL ECONOMIC ȘI SOCIAL EUROPEAN ȘI COMITETUL REGIUNILOR Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului - COM(2020)789

Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului a fost sesizată, potrivit art.171 alin.(1) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, prin nota nr. **BPI-2/E/12.02.2021** pentru **examinarea pe fond a COMUNICĂRII COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN, CONSILIU, COMITETUL ECONOMIC ȘI SOCIAL EUROPEAN ȘI COMITETUL REGIUNILOR Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului – COM(2020)789**, înregistrat cu nr. 4c-7/63 din 18 februarie 2021.

Principalele concluzii ale consultării publice sunt următoarele:

- Politica Uniunii Europene (UE) în domeniul transporturilor urmărește asigurarea circulației eficiente, sigure și libere a persoanelor și a bunurilor pe întreg teritoriul UE, cu ajutorul unor rețele integrate, care includ toate modalitățile de transport (rutier, feroviar, pe apă, aerian sau sisteme inteligente). De asemenea, politica UE abordează aspecte foarte variate, cum ar fi schimbările climatice, drepturile pasagerilor, cercetare și inovare, obligații de serviciu public, ș.a.;

- În iulie 2020, liderii UE au convenit asupra unui pachet cuprinzător care să contribuie la **reconstrucția economiei UE**. Tranziția ecologică și durabilitatea reprezintă pietrele de temelie ale planului de redresare și corespund angajamentului liderilor UE de a construi o **economie și o societate cu un nivel net al emisiilor egal cu zero până în 2050**;

- În contextul Pactului ecologic european, toate modalitățile de transport trebuie să devină

sustenabile, cu alternative ecologice disponibile pe scară largă și cu stimulente adecvate puse în aplicare pentru a încuraja tranziția. Stabilirea unor etape concrete se consideră a fi în măsură să mențină sistemul european de transport pe traiectoria către un viitor inteligent și sustenabil;

- Pe durata președinției germane a Consiliului UE, a fost adoptată Declarația de la Passau (29 octombrie 2020) prin care au fost identificate 5 domenii de acțiune care să contribuie la o mobilitate durabilă, sigură și eficientă – individul ca punct central al politicii de mobilitate, extinderea infrastructurii digitale și transformarea infrastructurii de mobilitate într-una inteligentă, promovarea automatizării în toate modalitățile de transport, consolidarea conectivității inteligente – către un spațiu european al datelor – mobilitatea ca ecosistem; promovarea inovațiilor pentru mobilitatea digitală și virtuală.

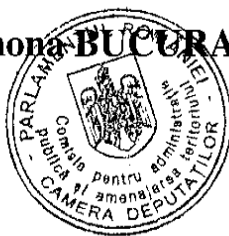
Membrii Comisiei au dezbătut comunicarea în ședința din data de **3 martie 2021**.

La lucrările Comisiei au fost prezenți membri ai Comisiei, conform listei de prezență.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei **au hotărât, cu unanimitate de voturi**, să emită un **proiect de opinie favorabil** asupra *Strategiei pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului*.

PREȘEDINTE,

Simona BUCURA-OPRESCU



Întocmit,

Consilier parlamentar. Alina Veisa