



Parlamentul României  
Camera Deputaților

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Tel:021.316.0337 Fax: 021.414.1991 e-mail: cp26@cdep.ro

COMISIA PENTRU AFACERI EUROPENE		
INTRARE/IEȘIRE	4c-22/387	
Ziua	Luna	Anul
30	06	2021

București, 28 iunie 2021

Nr. 4c-4/125/2021

Către

COMISIA PENTRU AFACERI EUROPENE

### PROIECT DE OPINIE

**asupra Comunicării Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor privind o nouă abordare pentru o economie albastră durabilă în UE. Transformarea economiei albastre a UE pentru un viitor durabil**

În conformitate cu prevederile art. 171 alin (1) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul Tratatului privind Uniunea Europeană (TUE), a Protocolului nr. 1 și Protocolului nr.2, anexate TUE și a Tratatului privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE), Comisia pentru transporturi și infrastructură a fost sesizată, pentru examinare pe fond, cu Comunicarea Comisiei Către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor privind o nouă abordare pentru o economie albastră durabilă în UE. Transformarea economiei albastre a UE pentru un viitor durabil [COM(2020)240], transmisă cu actul nr.5/E/15.06.2021 [E20/2021].

Comunicarea are caracter nelegislativ și cuprinde un set de propuneri ale Comisiei privind o politică marină rezilientă și durabilă, prin coagularea eforturilor tuturor factorilor interesați: instituțiile europene, statele membre, operatorii economici,

autoritățile regionale și locale, societatea civilă. Acest segment al economiei noastre trebuie să se supună unor modificări și transformări, pentru a corespunde obiectivelor de dezvoltare durabilă ale Uniunii, dar și strategiilor ambițioase cuprinse în Pactul verde european privind reducerea poluării la zero și atingerea neutralității din punct de vedere climatic.

Impactul cumulativ al activităților din cadrul industriilor și sectoarelor desfășurate în jurul oceanelor, mărilor și zonelor de coastă - poluarea cu deșeuri de plastic și deversări de petrol, microplastice, zgomot subacvatic, substanțe chimice și nutrienți, dar și consecințele nefaste ale schimbărilor climatice și efectului de seră asupra mediului maritim și marin au condus la necesitatea elaborării, la nivel european, a unei strategii de tranziție de la o „creștere albastră”, la o „economie albastră durabilă”.

Eforturile Uniunii Europene în vederea reconcilierii creșterii economiei albastre cu natura trebuie concretizate într-o legislație europeană coerentă și integrată la nivelul întregii Uniuni. Este necesară decarbonizarea și depoluarea producției de energie, a transportului maritim și porturilor, prin acțiuni de ecologizare a transportului maritim, reducerea la zero a emisiilor în serviciile portuare, dar și prin investiții consistente în prevenția accidentelor de poluare marină și elabobarea strategiilor de răspuns la acestea.

Noua abordare vizează, de asemenea, o serie de măsuri de abordare a principalelor surse de poluare din mări, de promovare a soluțiilor de reciclare și a economiei circulare. Astfel, UE își propune să diminueze la jumătate deșeurile din ape (plastic, nutrienți și pesticide), să asigure și să monitorizeze colectarea și reciclarea deșeurilor capturate în timpul operațiunilor de pescuit și să actualizeze Regulamentul de reciclare a navelor.

Conservarea speciilor, protejarea ecosistemelor marine, dar și extinderea ariilor protejate sunt soluții necesare pentru limitarea pescuitului abuziv, a extracției de minerale și alte activități umane cu impact nefast asupra spațiului marin și mediului în ansamblu.

Referitor la sistemul actual de producție de alimente, principalul responsabil pentru emisiile de dioxid de carbon, poluare și pierderea biodiversității, Comisia își propune să readucă stocurile de pește la nivelul standardelor durabilității, să stimuleze producția de acvacultură ecologică și să dezvolte industria algelor ca alimente noi și furajere.

Diminuarea la zero a impactului asupra mediului, dar păstrând, totodată, tendința de creștere economică implică sinergia a trei resurse: cercetare pentru lărgirea permanentă a ariei de cunoaștere în domeniul oceanografiei, tehnologii inovatoare pentru dezvoltarea sectoarelor de activitate neutre din punct de vedere climatic și noi locuri de muncă și investiții semnificative din resurse publice ale UE și capital privat.

**Membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au examinat și dezbătut documentul mai sus menționat în ședința din data de 23 iunie 2021 și au hotărât, cu unanimitate de voturi, să transmită Comisiei pentru afaceri europene un proiect de opinie favorabil asupra Comunicării Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor privind o nouă abordare pentru o economie albastră durabilă în UE. Transformarea economiei albastre a UE pentru un viitor durabil, [COM(2020)240].**

**PREȘEDINTE,**  
**Ciprian - Constantin Șerban**

Consultant parlamentar, Valeria Stratan  
Consilier parlamentar, Iulia Ioana Mircea