

# **CAMERA DEPUTAȚILOR**

## **LEGE**

**pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 17/2011  
privind controlul calității în securitatea aviației civile**

**Camera Deputaților** adoptă prezentul proiect de lege.

**Art. I.** – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 17 din 24 august 2011 privind controlul calității în securitatea aviației civile, adoptată în temeiul art.1 pct.III.2 din Legea nr.131/2011 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.608 din 29 august 2011, cu următoarele modificări:

**1. Titlul ordonanței va avea următorul cuprins:**

„ORDONANȚĂ  
privind controlul calității în domeniul securității aviației civile”

**2. La articolul 1, alineatul (1) va avea următorul cuprins:**

„Art. 1. – (1) Prezenta ordonanță reglementează cadrul privind asigurarea condițiilor de exercitare în România a competențelor Comisiei Europene, prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 72/2010 al

Comisiei din 26 ianuarie 2010 de stabilire a procedurilor de efectuare a inspecțiilor Comisiei în domeniul securității aeronautice și stabilirea atribuțiilor autorității competente privind coordonarea și monitorizarea aplicării standardelor de bază comune, prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002 și de Regulamentul (UE) nr. 185/2010 al Comisiei din 4 martie 2010 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, precum și cadrul privind asigurarea efectuării activităților de monitorizare a conformității, derularea acțiunilor de rectificare a deficiențelor și certificarea personalului care execută controlul calității în domeniul securității aviației civile.”

**3. La articolul 3, alineatul (1) și literele c), f) și n) ale alineatului (2) vor avea următorul cuprins:**

„Art. 3. – (1) Autoritatea competentă în domeniul securității aviației civile responsabilă cu coordonarea și monitorizarea aplicării standardelor de bază comune stabilite de Regulamentul (CE) nr. 300/2008, precum și cu dezvoltarea, punerea în aplicare și menținerea programului național de securitate a aviației civile este Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

.....

c) dispune măsuri de remediere pentru deficiențele semnalate ca urmare a inspecției Comisiei, auditului OACI sau CEAC, care nu pot fi remediate prompt și monitorizează ducerea la îndeplinire a planului de acțiune pentru remedierea deficiențelor, iar atunci când constată remedierea tuturor deficiențelor, confirmă în scris Comisiei, OACI sau CEAC;

.....

f) execută controlul calității în domeniul securității aviației civile și stabilește termenele de remediere a deficiențelor identificate și de aplicare a măsurilor de protecție în cazul vulnerabilităților;

.....

n) autorizează agenții abilitați, expeditorii cunoscuți și furnizorii abilitați de provizii de bord; prin *expeditor cunoscut* se înțelege un expeditor care trimite mărfuri sau poștă pe cont propriu și ale cărui

proceduri se conformează normelor și standardelor comune de securitate, într-o măsură suficientă pentru a permite transportul acestor mărfuri sau al poștei de către orice aeronavă;”

**4. La articolul 4, alineatele (1) – (3) vor avea următorul cuprins:**

„Art. 4. – (1) Autoritatea competentă asigură că inspecția Comisiei în România să se deruleze în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 72/2010, că auditul OACI în România se derulează în conformitate cu standardele stabilite de anexa 17 și că auditul CEAC și evaluarea vulnerabilităților pe aeroporturi din România, care pot afecta calitatea în securitatea aviației civile, se derulează în conformitate cu politicile conținute de Doc 30.

(2) Autoritatea competentă desemnează auditorul național cu atribuții de colectare a datelor și de completare a chestionarului preliminar de inspecție a Comisiei, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 72/2010, precum și auditorul de securitate a aviației civile cu atribuții de colectare a datelor și de completare a chestionarului preliminar de audit OACI sau CEAC ori a chestionarului preliminar de evaluare a vulnerabilităților.

(3) Autoritatea competentă desemnează dintre auditorii de securitate a aviației civile un coordonator național pentru activitatea de inspecție a Comisiei, în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (3) din Regulamentul (UE) nr. 72/2010, precum și pentru auditul OACI sau CEAC, denumit în continuare *coordonator național*.”

**5. La articolul 4, alineatul (7) se abrogă.**

**6. La articolul 4, alineatul (9) va avea următorul cuprins:**

„(9) Prevederile alin. (8) se aplică în mod corespunzător și pentru auditorii OACI sau CEAC, pe durata efectuării în România a auditului OACI sau CEAC, precum și pentru evaluatorii CEAC, pe durata efectuării în România a evaluării vulnerabilităților, cu excepția prevederilor privind autorizația de introducere a articolelor interzise.”

**7. La articolul 5, alineatele (4) și (11) vor avea următorul cuprins:**

„(4) În echipa de test pot fi cooptate persoane care dețin o pregătire în domeniu dar care nu dețin calitatea de auditor de securitate a aviației civile.

.....  
(11) Prin excepție de la prevederile alin. (10), în cazul stabilirii de către Comisie a unor cerințe suplimentare față de cele actuale, autoritatea competentă poate utiliza și personal specializat în domeniu din afara structurilor proprii.”

**8. La articolul 6, alineatul (2) va avea următorul cuprins:**

„(2) Frecvența auditului de securitate la aeroporturile civile din România, la transportatorii aerieni români și la agenții abilitați cargo și poștali este de cel puțin unul la 2 ani, iar la alte entități care aplică standarde de securitate aeronautică este de cel puțin unul la 3 ani.”

**9. Articolul 8 va avea următorul cuprins:**

„Art. 8. – Pentru efectuarea activităților de monitorizare a conformității, membrii echipei de audit, membrii echipei de inspecție și membrii echipei de test beneficiază de o indemnizație al cărei quantum se stabilește de autoritatea competentă, prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.”

**10. La articolul 9, alineatul (1) va avea următorul cuprins:**

„Art. 9. – (1) Expertizele prevăzute la pct. 9 din anexa II la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 se efectuează de echipe desemnate de conducătorul structurii cu responsabilități în domeniul securității aviației civile din cadrul autorității competente și care sunt formate din auditori de securitate a aviației civile și personal cu pregătire în domeniu, aparținând altor autorități publice, putând fi cooptați în echipele de expertiză și consultanți tehnici din cadrul entităților care au responsabilități în domeniul securității aviației civile.”

**11. La articolul 9, alineatul (5) se abrogă.**

**12. La articolul 10, alineatul (2) se abrogă.****13. La articolul 11, alineatele (1), (2) și (4) vor avea următorul cuprins:**

„Art. 11. – (1) Finanțarea structurii cu responsabilități în domeniul securității aviației civile, constituită la nivelul autorității competente sau al organismului tehnic specializat prevăzut la art. 3 alin. (3), precum și plata indemnizațiilor prevăzute la art. 8 se fac integral din veniturile proprii constituite din alocarea sumei de 0,15 euro/pasager din tariful de securitate perceput pe aeroporturile din România, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Indemnizațiile vor fi plătite după maximum 30 de zile de la predarea raportului structurii cu responsabilități în domeniul securității aviației civile din cadrul autorității competente pentru membrii echipelor care efectuează activitățile de monitorizare a conformității prevăzute la art. 5 alin. (2).

.....  
(4) Din suma prevăzută ca tarif de securitate aprobat de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, administrațiile aeroporturilor din România alocă suma prevăzută la alin.(1) și o virează lunar, după colectare, în contul autorității competente, conform procedurii stabilite prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.”

**Art. II.** – La data intrării în vigoare a prezentei legi, Legea nr. 94/2009 privind auditul de securitate în domeniul aviației civile, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 250 din 15 aprilie 2009, cu modificările ulterioare, se abrogă.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Camera Deputaților în ședința din 26 iunie 2012, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

Ioan Oltean