

Conf. cu originalul



PARLAMENTUL ROMÂNIEI CAMERA DEPUTAȚILOR

**Comisia pentru industrii
și servicii**

**București, 13.12.2011
Nr.23/382/2011**

**Comisia pentru administrație
publică, amenajarea teritoriului
și echilibru ecologic**
**București, 13.12.2011
Nr.26/497/2011**

BIROUL PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, vă înaintăm, alăturat, **Raportul comun** asupra proiectului de **Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.21/2011 privind înființarea Autorității Metropolitane de Transport București**, trimis Comisiei pentru industrii și servicii și Comisiei pentru administrație publică, amenajarea teritoriului și echilibru ecologic, cu adresa nr. **PL.x 628** din 16 noiembrie 2011.

Prin obiectul de reglementare și conținut, **proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.**

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

PREȘEDINTE,

Vasile Gherasim



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Comisia pentru industrii
și servicii
București, 13.12.2011
Nr.23/382/2011

Comisia pentru administrație publică,
amenajarea teritoriului și echilibru ecologic
București, 13.12.2011
Nr.26/497/2011

RAPORT COMUN

asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.21/2011 privind înființarea Autorității
Metropolitane de Transport București

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru industrii și servicii și Comisia pentru administrație publică, amenajarea teritoriului și echilibru ecologic **au fost sesizate, pentru dezbatere și avizare în fond**, cu proiectul de Lege **pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.21/2011 privind înființarea Autorității Metropolitane de Transport București**, transmis cu adresa nr.P.L.x 628 din 16 noiembrie 2011.

La întocmirea prezentului raport, Comisiile au avut în vedere:

- avizul favorabil al Consiliului Legislativ (nr.939/30.08.2011)
- avizul favorabil al Comisiei pentru muncă și protecție socială (nr.27/561/05.12.2011)
- avizul favorabil al Comisiei juridice, de disciplină și imunități (nr.PLx628/22.11.2011)

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** înființarea Autorității Metropolitane de Transport București, instituție publică cu personalitate juridică, în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, desemnată să asigure

politica privind planificarea strategică, monitorizarea și avizarea activităților privind autorizarea, organizarea și controlul funcționării serviciilor de transport public de călători în zona metropolitană București.

În conformitate cu prevederile art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și cu art.92 alin.(9) punctul 1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, **Camera decizională pentru acest proiect de lege este Camera Deputaților.**

Proiectul de lege a fost adoptat de Senat, în ședința din 9 noiembrie 2011.

Examinarea proiectului de lege a avut loc în ședințe separate ale celor două comisii sesizate în fond, la data de 29 noiembrie 2011 de către Comisia pentru administrație publică, amenajarea teritoriului și echilibru ecologic, respectiv 13 decembrie 2011 de către Comisia pentru industrii și servicii.

La dezbaterile asupra proiectului de lege au participat invitați din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și ai Primăriei Generale a Municipiului București.

Având în vedere avizele favorabile asupra proiectului de lege ale Consiliului Legislativ, Comisiei juridice, de disciplină și imunități și Comisiei pentru muncă și protecție socială, precum și propunerile deputaților în cadrul dezbaterilor, **membrii celor două comisii au hotărât, cu majoritate de voturi, să propună plenului Camerei Deputaților adoptarea proiectului de lege cu amendamentele admise prevăzute în anexă.**

Prin obiectul de reglementare și conținut, **proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.**

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	Text OG nr.21/2011	Text adoptat de Senat	Amendamente admise	Motivații
0	1	2	3	4
1.		<p><u>Titlul legii</u> LEGE pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.21/2011 privind înființarea Autorității Metropolitane de Transport București</p>	Nemodificat	
2.		<p>Articol unic. – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.21/2011 privind înființarea Autorității Metropolitane de Transport București, adoptată în temeiul art.1 pct.III.7 din Legea nr.131/2011 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.623 din 1 septembrie 2011.</p>	<p>Articol I. – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.21/2011 din 30 august 2011 privind înființarea Autorității Metropolitane de Transport București, adoptată în temeiul art.1 pct.III.7 din Legea nr.131/2011 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.623 din 1 septembrie 2011, cu următoarele modificări și completări:</p>	Conform normelor de tehnică legislativă
3.	<p><u>Titlul Ordonanței</u> Ordonanță Guvernului nr.21/2011 privind înființarea Autorității Metropolitane de Transport București</p>	Nemodificat	Nemodificat	

4	<p>Art. 1. - (1) Se infiinteaza Autoritatea Metropolitana de Transport Bucuresti - denumita in continuare A.M.T.B., institutie publica cu personalitate juridica, in subordinea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, cu sediul in bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, Bucuresti.</p> <p>(2) A.M.T.B. este institutia publica desemnata sa asigure politica privind planificarea strategica, monitorizarea si avizarea activitatilor privind autorizarea, organizarea si controlul functionarii serviciilor de transport public de calatori in zona metropolitana Bucuresti, pentru transportul cu metroul, autobuze, microbuze, tramvaie, troleibuze, trenuri regionale si transport naval.</p> <p>(3) Autoritatile de reglementare competente cu atributii specifice in domeniul transportului public local de calatori isi pastreaza atributiile, astfel cum acestea au fost stabilite prin actele normative in vigoare.</p>	Nemodificat	Nemodificat	
5	<p>Art. 2. - In intelesul prezentei ordonante, zona metropolitana Bucuresti reprezinta denumirea generica a ariei geografice ce cuprinde municipiul Bucuresti si judetul Ilfov.</p>	Nemodificat	Nemodificat	
6	<p>Art. 3. - A.M.T.B. este ordonator terțiar de credite și se finanteaza de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii.</p>	Nemodificat	<p>1.Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art.3. - A.M.T.B. este ordonator secundar de credite și se finantează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, din venituri proprii, din fonduri externe și din alte surse legal constituite.”</p> <p><i>Autori: deputați Mircea Toader, Alin Trășculescu, Viorel Balcan – Grup</i></p>	<p>Pentru claritate și corelare cu legislația privind finanțele publice</p>

			<i>parlamentar PDL</i>	
7	Art. 4. - Patrimoniul A.M.T.B. se constituie din bunuri proprietate privata a statului, date in administrarea A.M.T.B. pe toata durata de existenta a acesteia.	Nemodificat	Nemodificat	
8	Art. 5. - Sediul A.M.T.B. poate fi schimbat prin hotarare a Guvernului.	Nemodificat	Nemodificat	
9	Art. 6. - Structura organizatorica a A.M.T.B., numarul maxim de posturi, atributiile si relatiile cu structurile organizatorice ale administratiei publice, centrale sau locale, dupa caz, și cu reprezentantii societatii civile se stabilesc prin Regulamentul de organizare si functionare al A.M.T.B., aprobat prin hotarare a Guvernului, in termen de 60 de zile de la intrarea in vigoare a prezentei ordonante.	Nemodificat	Nemodificat 2. La articolul 6, după alineatul 1 se introduce un nou alineat, alin. (2), cu următorul cuprins: (2)Modificarea structurii organizatorice a A.M.T.B. se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.” <i>Autori: deputați Mircea Toader, Alin Trășculescu, Viorel Balcan – Grup parlamentar PDL</i>	Structura organizatorică trebuie aprobată de un organ ierarhic superior.
10	Art. 7. - A.M.T.B. are urmatoarele atributii principale: a) elaboreaza Strategia de dezvoltare a transportului public de calatori si Planul de	Nemodificat	3.Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins: “Art. 7. – (1) A.M.T.B. are următoarele atribuții principale: a) coordonarea unitară a serviciului de transport public de călători în zona metropolitană; b) elaboreaza Strategia de dezvoltare a	Trebuie să fie principala atribuție a AMTB.

<p>transport public pentru zona metropolitana pe termen mediu si lung;</p> <p>b) colaboreaza cu structurile administratiei publice centrale si locale la realizarea programelor de investitii si prioritizarea obiectivelor din cadrul acestor programe;</p> <p>c) participa si colaboreaza cu structurile administratiei publice centrale si locale la punerea in aplicare a politicii tarifare unice si de taxare in domeniul transportului public de calatori si coordoneaza actiunile necesare de punere in aplicare a acestor politici;</p> <p>d) monitorizeaza modul de informare a calatorilor, imaginea si marketingul transportului public de calatori, precum si calitatea serviciilor de transport, initiaza masuri de imbunatatire a acestora;</p> <p>e) realizeaza cercetari de piata privind cererea, oferta si calitatea serviciilor de transport public de călători;</p> <p>f) face propuneri legislative de reglementare in domeniul transportului public de calatori, cu consultarea administratiilor publice locale aflate in zona metropolitana Bucuresti, concepe norme de aplicare a acestor reglementari in raza de activitate;</p> <p>g) colaboreaza cu administratorii infrastructurii de transport si cu operatorii de transport la intocmirea programelor de investitii in infrastructura de transport public de calatori si isi exprima avizul consultativ in legatura cu traseele de transport public de calatori;</p> <p>h) colaboreaza cu structurile de planificare urbana si teritoriala din cadrul autoritatilor administratiei publice centrale si locale pentru corelarea dezvoltarii si planificarii sistemului de transport public de calatori din raza de</p>		<p>transportului public de calatori si Planul de transport public pentru zona metropolitana pe termen mediu si lung;</p> <p>c) colaborează cu structurile administrației publice centrale și locale la realizarea programelor de investiții și prioritizarea obiectivelor din cadrul acestor programe;</p> <p>d) stabilește politica tarifară unică și de taxare în domeniul transportului public de călători pentru zona metropolitană;</p> <p>e) monitorizeaza modul de informare a calatorilor, imaginea și marketingul transportului public de călători, precum și calitatea serviciilor de transport, inițiază măsuri de îmbunătățire a acestora;</p> <p>f) realizează cercetări de piață privind, cererea, oferta și calitatea serviciilor de transport și, în funcție de aceste criterii, stabilește/actualizează Programul de transport public local valabil pentru zona metropolitană;</p> <p>g) face propuneri legislative de reglementare în domeniul transportului public de călători, cu consultarea administrațiilor publice locale aflate în zona metropolitana București, concepe norme de aplicare a acestor reglementări în raza de activitate;</p> <p>h) colaborează cu administratorii infrastructurii de transport și cu operatorii de transport la întocmirea programelor de investiții în infrastructura de transport public de călători și își exprima avizul consultativ în legătură cu traseele de transport public de călători;</p> <p>i) colaborează cu structurile de planificare urbana și teritorială din cadrul</p>	<p>Similar altor metropole europene, această atribuție aparține autorității metropolitane de transport.</p> <p>Reformulare pentru claritate și completare necesară pentru a da finalitate cercetărilor de piață în domeniu.</p>
---	--	--	---

	<p>activitate, cu prevederile documentatiilor de urbanism si amenajarea teritoriului;</p> <p>i) colaboreaza la intocmirea de catre administratiile ce detin infrastructura de management al traficului a programelor de investitii in infrastructura de management al traficului si avizarea acestora, pentru partea privind transportul public de calatori.</p>		<p>autorităților administrației publice centrale și locale pentru corelarea dezvoltării și planificării sistemului de transport public de călători din raza de activitate, cu prevederile documentatiilor de urbanism și amenajarea teritoriului;</p> <p>j) inițiază măsuri pentru promovarea transportului public de călători în comun;</p> <p>k) colaborează la întocmirea de către administrațiile ce dețin infrastructura de management al traficului a programelor de investiții în infrastructura de management al traficului și avizarea acestora, pentru partea privind transportul public de calatori.</p> <p>(2) A.M.T.B. exercită atribuțiile ce revin potrivit Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, autorităților administrației publice locale, respectiv Consiliului General al Municipiului București și Consiliului Județean Ilfov, referitoare la înființarea, autorizarea, organizarea, exploatarea, gestionarea, și controlul funcționării serviciilor de transport public de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale între unitățile administrativ teritoriale în zona metropolitană.</p> <p>(3) În realizarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) A.M.T.B. este autoritate de autorizare.”</p> <p><i>Autori: deputați Mircea Toader, Alin Trășculescu, Viorel Balcan – Grup</i></p>	<p>Transportul public este cea mai eficientă cale de a economisi combustibil, de a proteja mediul și a reduce noxele și emisiile de CO₂.</p> <p>Precizare necesară având în vedere prevederile legii speciale în domeniul transportului public local.</p>
--	--	--	---	--

			<i>parlamentar PDL</i>	
11	Art. 8. - A.M.T.B. poate desfasura si alte activitati specifice stabilite prin hotarare a Guvernului.	Nemodificat	Nemodificat	
12	Art. 9. - Conducerea A.M.T.B. este asigurata de un consiliu de conducere, al carui presedinte este si director general.	Nemodificat	Nemodificat	
13	Art. 10. - (1) Consiliul de conducere este format din 7 membri: presedintele - director general al A.M.T.B., 3 reprezentanti ai Ministerului Transporturilor si Infrastructurii si cate un reprezentant al Ministerului Administratiei si Internelor, Consiliului Judetean Ilfov si Consiliului General al Municipiului Bucuresti. (2) Directorul general este numit prin ordin al ministrului transporturilor si infrastructurii. (3) Membrii Consiliului de conducere sunt numiti si revocati prin ordin al ministrului transporturilor si infrastructurii, la propunerea institutiilor mentionate la alin. (1).	Nemodificat	Nemodificat	
14	Art. 11. - (1) Personalul A.M.T.B. se compune din specialisti in domeniul tehnic, administrativ, economic, juridic si management, angajati in conditiile legii. (2) Personalul A.M.T.B. este personal contractual si se supune prevederilor Legii nr. 53/2003 - Codul muncii, republicata. (3) Drepturile salariale ale personalului A.M.T.B. se stabilesc potrivit reglementarilor legale in vigoare aplicabile personalului platit din fonduri publice, corespunzator modului de organizare si subordonare al institutiei. (4) Incadrarea cu personal a structurii organizatorice a A.M.T.B. se realizeaza in limita numarului maxim de posturi si a	Nemodificat	Nemodificat	

	cheltuielilor de personal aferente acestora, aprobate Ministerului Transporturilor si Infrastructurii prin legile bugetare anuale.			
15	_____		<p>4.După articolul 11 se introduc două noi articole, articolele 11¹ și 11² , cu următorul cuprins:</p> <p>„Art. 11¹. - A.M.T.B. realizează venituri proprii și din activități de asistență tehnică, avizare, autorizare, consultanță și alte activități economice în domeniul transportului public de călători.Tarifele aferente prestării acestor activități se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.</p> <p>Art. 11² –Programul de transport public local prin curse regulate aplicabil pe raza municipiului București și a județului Ilfov, aprobat potrivit legii până la data intrării în vigoare a legii de aprobare a prezentei ordonanțe, își menține valabilitatea.”</p> <p><i>Autori: deputați Mircea Toader, Alin Trășculescu, Viorel Balcan – Grup parlamentar PDL</i></p>	<p>Corelare cu prevederile art.3.</p> <p>Pentru a asigura continuitatea și valabilitatea acțiunilor demarate.</p>
16	Art. 12. - La data intrarii in vigoare a prezentei ordonante, art. 20 alin. (8) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificarile si completarile ulterioare, se abroga.	Nemodificat	Nemodificat	
17			Art.II. – Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, publicată în	

	<hr/>		<p>Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:</p> <p>1.La articolul 4 alineatul (1), literele b), c) și g) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„ b) se efectuează pe raza teritorial-administrativă a unei localități, respectiv pe raza administrativ teritorială a zonei metropolitane, sau numai între localitățile unui județ, în funcție de tipul de transport stabilit potrivit legii. În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita localității, acesta va fi considerat transport public local;</p> <p>c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către autoritățile competente desemnate potrivit legii;</p> <p>.....</p> <p>g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin normele de aplicare elaborate și aprobate prin ordin comun al ministrului administrației și internelor și ministrului transporturilor și infrastructurii, denumite în continuare Norme.”</p> <p>2. La articolul 4, alineatul (1¹) se abrogă.</p> <p>3. La articolul 5, alineatul (3) se abrogă.</p>	<p>Pentru eliminarea neconcordanțelor în ceea ce privește activitatea AMTB.</p>
--	-------	--	--	---

			<p>4. La articolul 16, alineatul (6) se abrogă.</p> <p>5. La articolul 37, alineatul (11) se abrogă.</p> <p>6.La articolul 45 alineatul (7), litera b se modifică și va avea următorul cuprins : ”b) nerespectarea prevederilor art.5 alin.(2) și ale lit.d) a alin. (4) privind condițiile în care se execută transportul public local de persoane prin curse regulate speciale ;”</p> <p><i>Autori: deputați Mircea Toader, Alin Trăsculescu, Viorel Balcan – Grup parlamentar PDL</i></p>	
18			<p>Art.III.- La data intrării în vigoare a prezentei legi, Ordonanța Guvernului nr.4/2011 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.78 din 31 ianuarie 2010, se abrogă.”</p>	

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

SECRETAR,

Mircea Marin

PREȘEDINTE,

Vasile Gherasim

SECRETAR,

Gheorghe Ciocan