

EXPUNERE DE MOTIVE

privind Propunerea legislativă pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor

Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, reglementează în mod unitar administrarea drumurilor publice și private, dobândirea și folosirea terenurilor, conducerea, coordonarea și controlul activităților în legătură cu drumurile publice.

Potrivit acestei ordonanțe a Guvernului administrarea drumurilor publice și private are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea drumurilor.

Având în vedere situația infrastructurii rutiere din întreaga țară, în acest moment există mai multe programe care asigură finanțare din fonduri europene sau naționale pentru lucrări de modernizare, reabilitare și construcție a infrastructurii rutiere la nivelul consiliilor locale din mediul rural.

În cadrul condițiilor privind stabilirea eligibilității solicitantului se instituie:

- **obligativitatea dovedirii proprietății** asupra infrastructurii care se intenționează a fi construită/modernizată/reabilitată

sau

- **obligativitatea demonstrării unui drept de administrare** asupra sectorului/sectoarelor de drum pentru care se intenționează accesarea acestor finanțări (în general aceasta se aplică în cazul unor proiecte care implică realizarea unor lucrări în cadrul proiectului pe sectoare de drum care sunt în proprietatea județelor și care necesită trecerea din administrarea consiliilor județene în administrarea consiliilor locale, sau invers).

La art.12 din ordonanța care face obiectul prezentei propuneri de modificare se prevede modalitatea de încadrare a **unui drum** în diverse categorii funcționale. În aliniatul (2) al articolului se prevede că „*Încadrarea unui drum din categoria funcțională a drumurilor de interes județean în categoria funcțională a drumurilor de interes local sau invers se face prin hotărâre a consiliului județean, la propunerea autorității care urmează să îl preia în administrare.*”.

În practică, există situații în care o serie **sectoare din cadrul unor drumuri județene/locale** :

- nu mai întrunesc condițiile prevăzute de lege pentru respectiva categorie
- sau
- ar putea fi administrate și finanțate mult mai eficient de către autoritățile locale pe raza cărora se află respectivele sectoare de drum.

Prevederile alin.(2), al art.12, în actuala formulare, limitează astfel posibilitatea de administrare eficientă și rațională a rețelei de drumuri județene/locale.

De asemenea, arătăm că, în contextul realizării proiectelor prioritare de interes național și european, Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, a fost modificată prin introducerea articolului 22¹ care, la alin.(1) și (2), instituie procedura de preluare în administrare, de către administratorul drumurilor de interes național, a unor **sectoare de drum situate în intravilanul/extravilanul unor localități**, pentru realizarea unor proiecte prioritare de infrastructură rutieră de interes național și european. Totodată, la alin.(3) al aceluiași articol se prevede posibilitatea ca „*Pentru realizarea de lucrări de reabilitare sau modernizare, sectoarele de drum situate în intravilanul unor localități pot fi preluate temporar în administrarea autorităților administrației publice locale, la solicitarea acestora, cu acordul administratorului drumului.*” limitând posibilitatea preluării temporare de către administrația publică locală a unor sectoare de drum doar la **intravilanul** localităților. Considerăm că, modificarea acestui alineat se impune și pentru respectarea principiului simetriei actelor juridice.

Având în vedere cele mai sus expuse, în considerarea situației socio-economice existente, pentru depășirea unor blocaje instituționale sau administrative în procesul de aplicare legii precum și pentru o mai bună administrare a rețelei de drumuri **propunem modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:**

1. modificarea alineatului (2) al articolului 12, care va avea următorul cuprins: "*Încadrarea unui drum **sau unui segment de drum** din categoria funcțională a drumurilor de interes județean în categoria funcțională a drumurilor de interes local sau invers se face prin hotărâre a consiliului județean, la propunerea autorității care urmează să îl preia în administrare.*";

și

2. modificarea alineatului (3) al articolului 22¹, care va avea următorul cuprins: "*Pentru realizarea de lucrări de reabilitare sau modernizare, sectoarele de drum situate în intravilanul/extravilanul unor localități pot fi preluate temporar în administrarea autorităților administrației publice locale, la solicitarea acestora, cu acordul administratorului drumului.*"

Potrivit art. 75 alin. (1) teza finală din Constituție, proiectul de Lege privind modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, va fi supus spre dezbateră și adoptare Senatului, ca primă Cameră sesizată, rolul decizional aparținând Camerei Deputaților.

INIȚIATORI:

1. Deputat VLASE Petru Gabriel

2. Deputat DUNAVA Costel Neculai

